



Lietuvos Respublikos Seimo
Ekonomikos komitetui

2011-06-20 Nr. 1-S-039

Dėl Geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymo papildymo 4¹ straipsniu, Geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 7, 10, 11, 12, 13, 25, 33, 34, 57, 58, 59, 60 straipsnių pakeitimo ir papildymo, 6, 30 ir 30¹ straipsnių bei penktojo skirsnio pripažinimo netekusiais galios, Kodekso papildymo 10¹ bei 33¹ straipsniais bei priedo pakeitimo įstatymo projekto (XIP-998(5))

Lietuvos draudikų asociacija susipažino su Geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymo papildymo 4¹ straipsniu, Geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 7, 10, 11, 12, 13, 25, 33, 34, 57, 58, 59, 60 straipsnių pakeitimo ir papildymo, 6, 30 ir 30¹ straipsnių bei penktojo skirsnio pripažinimo netekusiais galios, Kodekso papildymo 10¹ bei 33¹ straipsniais bei priedo pakeitimo įstatymo projektu (XIP-998(5)) ir pateikia šią nuomonę ir pastabas dėl projekto 5, 6 straipsnių, kurie apibrėžia geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinės atsakomybės privalomąjį draudimą.

Atsižvelgiant į tai, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinės atsakomybės privalomąjį draudimą galės teikti draudimo įmonės, turinčios Draudimo priežiūros komisijos išduotą draudimo veiklos licenciją bei suformuotą praktiką, kad privalomąjį draudimą teikia tik keletas draudimo įmonių, siūlome atsisakyti Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo projekte numatyto privalomojo draudimo sąvokos, tačiau neatsisakyti pačio draudimo. Todėl vadovaujantis 2010 m. gruodžio 15 dieną patvirtinta „Privalomųjų draudimų koncepcija“ siūlome geležinkelio įmonėms (vežėjams) nustatyti pareigą (prievolę) draustis. Tokiu atveju atsirastų galimybė vežėjams rinktis draudimo paslaugą iš didesnio sąrašo draudimo įmonių bei paskatintų daugiau įmonių teikti šią paslaugą.

Atsižvelgiant į ankstesnį siūlymą taip pat siūlome atsisakyti nepagrįstai griežto valstybės reguliavimo, kurio pasekmė - nedidelė konkurencija tarp tam tikrų rūšių privalomąjį draudimą vykdančių draudimo įmonių. Tokio reguliavimo pasekmė - didesnės už įprastinėmis rinkos sąlygomis mokamos draudimo įmokos. Todėl siūlome atsisakyti nuostatos, kad LR Vyriausybė ar jos įgaliota institucija nustato draudimo taisykles, o įpareigoti nustatyti tik draudimo bendrąsias sąlygas ir tvarką. Tuo tarpu, likę susitarimai būtų daromi tarp vežėjo ir draudimo įmonės individualiai.

Žemiau teikiame savo siūlymus Geležinkelių transporto kodekso projektui:

5 straipsnis. 10 straipsnio 3 dalies 2 punkto pakeitimas ir papildymas 6 dalimi

1. Pakeisti 10 straipsnio 3 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) būti apdrausta geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinės atsakomybės ~~privalomuoju~~ draudimu, galiojančiu visą laikotarpį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) verčiasi ūkine komercine veikla.“

6 straipsnis. Kodekso papildymas 10¹ straipsniu

Papildyti Kodeksą 10¹ straipsniu:

„10¹ straipsnis. Geležinkelio įmonių (vežėjų) civilinės atsakomybės privalomasis draudimas

1. Geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinė atsakomybė už fiziniams ar juridiniams asmenims padarytą žalą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius geležinkelių transportu draudžiama ~~privalomuoju~~ civilinės atsakomybės draudimu, galiojančiu visą laikotarpį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) verčiasi ūkine komercine veikla.

2. Geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinės atsakomybės privalomojo draudimo objektas yra geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinė atsakomybė už draudimo sutarties galiojimo metu geležinkelio įmonės (vežėjo) padarytą žalą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius geležinkelių transportu.

3. Minimali geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinės atsakomybės draudimo suma turi būti ne mažesnė kaip 1 000 000 litų vienam draudžiamajam įvykiui ir 2 500 000 litų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus.

~~4. Draudikas, turintis teisę Lietuvos Respublikoje vykdyti geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinės atsakomybės privalomąjį draudimą, privalo sudaryti geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutartį su geležinkelio įmone (vežėju).~~

~~5.~~ 4. Geležinkelio įmonės (vežėjo) padarytą žalą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius geležinkelių transportu atlygina draudikas, išmokėdamas draudimo sumos neviršijančią draudimo išmoką. Jeigu draudimo išmokos nepakanka visai žalai atlyginti, žalą padariusi geležinkelio įmonė (vežėjas) atlygina faktinės žalos dydžio ir draudimo išmokos skirtumą.

~~6.~~ 5. Geležinkelio įmonių (vežėjų) civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisyklės bendrąsias sąlygas ir tvarką tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija.“

Manome, kad įgyvendinus minėtas priemones padidėtų konkurencija tarp draudimo bendrovių teikiant Geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinės atsakomybės draudimą, o klientas gautų geriausią draudžiamąją apsaugą už patraukliausią kainą.

Pagarbiai

Direktorius



Andrius Romanovskis